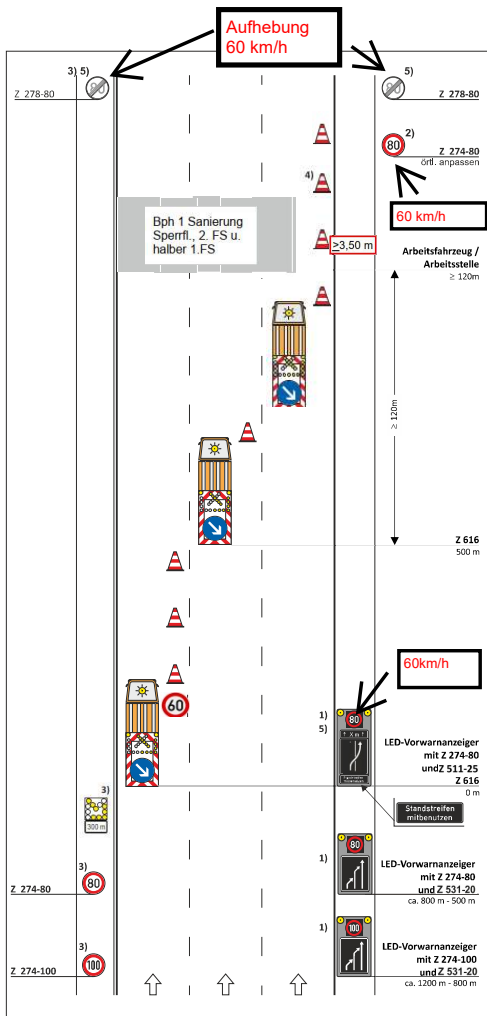




VZ-Plan DIII / C.3 (basierend auf D III / 4)

Nachtbaustelle

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des mittleren und linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn
Zweistreifige Verkehrsführung unter Mitnutzung des Seitenstreifens

☐ stationär ☐ beweglich

Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen oder bei **kurzfristig stationären** Arbeitsstellen ≤ 1h Standzeit
- 4) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen
- 5) ☐ Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

nur zur Kalkulation

VZ-Plan anpassen (OZ 1.1.9):

- Leitbaken unbeleuchtet statt Leitkegel Abstand max. 18 m
- 60 km/h statt 80 km/h
- Aufhebung 60 km/h
- Blinkpfeil Mittelstreifen
- Länge Sanierungsbereich 450 m
- Vor- und Nachlänge je 200 m
- Abstände der Fahrzeuge anpassen und Längen
- zusätzliches Material ist einzukalkulieren



Die
Autobahn

Ausschleife GmbH
Niederrheinische Nordsee

05.22